

# Shell Helix HX7 10W-40



## ***Eccezionale pulizia del motore in tutte le condizioni di guida per una maggiore reattività***

Shell Helix HX7 è formulato con una speciale tecnologia di detergenza attiva . Offre una protezione superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali poiché previene continuamente la formazione di depositi e morchie. Oltre ad offrire una protezione del motore superiore in tutte le condizioni di guida, Shell Helix HX7 pulisce e protegge per garantire una migliore reattività

### **Applicazioni**

- Olio con tecnologia sintetica adatto per motori a benzina ad iniezione dotati di sistema "blow-by". E convertitori catalitici. Adatto anche per motori diesel turbocompressi e dotati di intercooler e di sistema "blow-by".

### **Prestazioni e benefici**

- ***Speciale tecnologia detergente attiva***  
Due volte più efficace nel rimuovere le morchie da motori sporchi rispetto ad un olio minerale.
- ***Migliore stabilità ossidativi***  
Protegge fino al 19% in più rispetto a prodotti sintetici delle migliori marche
- ***Bassa viscosità, migliore fluidità e basso attrito***  
Migliore controllo sui consumi di carburante.
- ***Elevata stabilità viscosimetrica***  
Mantiene la gradazione viscosimetrica lungo tutto l'arco di utilizzo dell'olio.
- ***Olio a base sintetica specificamente selezionato***  
Riduce la volatilità dell'olio a di conseguenza il consumo. La necessità di rabbocchi risulta diminuita
- ***Minimizzazione delle vibrazioni e del rumore del motore.***  
Per una guida più piacevole e silenziosa

### **Informazioni per il Trade-up**

Shell Helix HX7 offre fino al 24% di protezione in più sul degrade dell'olio e fino al 34% in più di stabilità viscosimetrica rispetto a Shell Helix HX5, perché quindi non persuadere il cliente a passare ad un prodotto di fasce superiori?

### **Confronto con la concorrenza**

Shell Helix HX7 offre fino al 19% in più di protezione rispetto agli oli con tecnologia sintetica dei maggiori concorrenti.

### **Specifiche e approvazioni**

Helix HX7 10w-40 supera ampiamente i requisiti dei maggiori costruttori di vetture ed i seguenti standard industriali:

API	SM/CF
ACEA	A3/B4
VW	502.00 e 505.00
Mercedes Benz	229.1
JASO	"SG+"
Renault	RN 0700

### **Soddisfa le specifiche Fiat**

Fiat 9.55535 G2

### **Salute, sicurezza e ambiente**

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati

## Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

<b>Helix HX7</b>		<b>10W-40</b>
<b>Viscosità SAE</b>	SAE J300	10W-40
<b>Viscosità cinematica</b>	ASTM D 445	
a 40°C                      mm <sup>2</sup> /s		92,1
a 100°C                     mm <sup>2</sup> /s		14,4
<b>Densità a 15°C</b> kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.88
<b>Punto di infiammabilità COC</b> °C	ISO 2592	220
<b>Punto di scorrimento</b> °C	ISO 3016	-39

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.